

با بهره برداری از هایپر لوپ کشورهای حاشیه خلیج فارس؛

انقلاب لجستیک در خاورمیانه در راه است

تصور کنید که کانتینر های بار شما فاصله بین بندر عباس تا تهران را در کمتر از ۱ ساعت طی کنند. با حداقل هزینه و با حداکثر ایمنی. این رویا شاید در سال های آینده محقق شود. اما نه در بندر عباس ایران که در بنادر کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس.

وب سایت کلیک: هایپر لوپ نامی است که به تازگی بر سر زبان افتاده است و می رود تا لجستیک منطقه خاورمیانه را دچار تغییرات اساسی کند. تصور کنید که کانتینر های بار شما فاصله بین بندر عباس تا تهران را در کمتر از ۱ ساعت اما نه در بندر عباس. طی کنند. با حداقل هزینه و با حداکثر ایمنی. این رویا شاید در سال های آینده محقق شود. ایران که در بنادر کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس



هایپر لوپ نامی است که به تازگی بر سر زبان افتاده است و می رود تا لجستیک منطقه خاورمیانه را دچار تغییرات اساسی کند. تصور کنید که کانتینر های بار شما فاصله بین بندر عباس تا تهران را در کمتر از ۱ ساعت طی کنند. با حداقل هزینه و با حداکثر ایمنی. این رویا شاید در سال های آینده محقق شود. اما نه در بندر عباس ایران که در بنادر کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس

حمل و نقل قلب اقتصاد منطقه

حمل و نقل یکی از مهمترین بخش های لجستیک است و با استفاده از سیستم های مختلف سعی شده است تا این بخش از زنجیره لجستیک هر روز سریع تر ، امن تر و ارزان تر باشد تا در نهایت تامین یک کالا مقرون به صرفه شود فناوری های جدید در حوزه حمل و نقل معمولا توسط شرکت های بزرگ ایجاد میشوند اما اینبار اتفاق تازه ای در حال وقوع است



هایپرلوپ نام فناوری است که با استفاده از برقرار کردن خلا در لوله های به هم متصل امکان حرکت سریع بار و مسافر در داخل این لوله ها با سرعت بسیار زیاد و بدون اصطکاک فراهم شده است. این فناوری در سال ۲۰۱۴ این لوله ها با ترکیب فناوری خلا و مغناطیس سرعت کپسول های درونی خود را به توسط الون ماسک مطرح شد ۱۲۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسانند. سرعتی که قبل از این حتی در هواپیماها نیز قابل تصور نبوده است و اکنون این سرعت روی زمین محقق شده است

در حال حاضر این فناوری در کشور های جنوبی خلیج فارس شامل امارات ، عربستان و قطر در حال توسعه است. استارتاپ هایپرلوپ وان تا سال ۲۰۲۰ میلادی خطوط مختلف آن را راه اندازی خواهد کرد. با استفاده از این فناوری فاصله ۱۰ ساعته زمینی بین ریاض تا دبی به کمتر از ۴۸ دقیقه کاهش می یابد و فاصله ۷ ساعته دبی تا دوحه پایتخت قطر به ۲۳ دقیقه میرسد. به نظر میرسد این فناوری در جام جهانی ۲۰۲۲ قطر موجب افزایش آمار بازدیدکنندگان و تماشاچیان مسابقات فوتبال در کشور قطر خواهد شد

رقابت بی سابقه برای تصاحب سهم بازار

برنامه های توسعه زیر ساخت های حمل و نقل و لجستیک در کشور های اطراف ایران نشان میدهد همه این کشور ها به سرعت در حال توسعه این بخش هستند . به عنوان مثال قطر پروژه عظیم بندری به ظرفیت نهایی ۶ میلیون را در دست ساخت (Messaid) و به ارزش ۱ / ۷ میلیارد دلار در نزدیکی منطقه صنعتی و بندری مسائید TEU دارد. هدف اغلب آنها ایجاد اتحاد های قوی برای ربودن سهم بیشتر از بازار حمل و نقل منطقه است



مسوولان دی پی ورلد که راهبری یکپارچه بندر جبل علی را برعهده دارند، طرح توسعه میان مدت خود برای بندر شهید رجایی تا سال ۲۰۵۰ به این ظرفیت خواهد (دستیابی به ظرفیت سالانه ۱۹ میلیون تی ای یو تا سال ۲۰۱۴ رسید) را با جدیت دنبال کردند که این برنامه در نهایت به ایجاد ۲۲۶۰ متر اسکله جدید با عمق آبخور ۱۷ متر برای پذیرش بزرگترین کشتی های کانتینری حال و آینده جهان منجر شد

بنادر گواتر در پاکستان، بندر سهار در عمان، بنادر امارات و قطر همگی به صورت همزمان در حال توسعه هستند و این میتواند موجب کاهش شدید سهم ایران در بازار شود. براساس تمامی برآوردها و تحقیقات، سهم اقتصاد دریا در اقتصاد ایران حول محور ۲ درصد می‌چرخد. جالب است که بدانیم سهم دریاهای و اقیانوس‌ها در ایجاد اشتغال در اقتصاد ایران بر اساس تحقیقات سال‌های اخیر حتی به یک درصد هم نمی‌رسد؛ یعنی از میزان بیش از ۲۰ میلیون شاغل در ایران حدود ۱۷۸ هزار نفر آنها در بخش دریایی و صنایع وابسته در ایران مشغول به فعالیت هستند

رونمایی زود هنگام از هایپرلوپ بار

ترکیب این طرح‌ها با طرح جاه طلبانه هایپرلوپ میتواند کل گردش مالی در این حوزه را به این کشورها منتقل کند در حالی که بنادر ایران نه ظرفیت کافی برای این امر دارند و نه زیرساخت‌های پسابندری در ایران تکمیل، دو بنیان‌گذار استارت‌آپ (Shervin Pishavar) و «شروین پیشه‌ور» (Josh Giegel) «شده است». «جاش جیگل» عنوان کرده‌اند که پروژه WEB SUMMIT هایپرلوپ وان در سخنرانی خود طی کنفرانس بین‌المللی، به تغییر شکل بنادر و ایجاد شهرهایی کاملاً جدید خواهد انجامید Hyperloop One

